

# TECHNICAL INFO

## OPEL

### ○ Tipo di veicolo

Opel/Vauxhall

### ○ Veicoli in questione

Astra-G, 1998-2003

Zafira, 1999-2003

Astra-G Coupé, 2002-2003

Astra-G Cabrio, 2000-2003

### ● PROBLEMA

Presenza di rumori provenienti dai freni ruota posteriori.

### ○ Causa del problema

I perni di tenuta rivestiti in gomma all'interno della pinza freno.

### ○ Eliminazione del difetto

Si consiglia di controllare i freni ruota posteriori per verificare la modifica delle canaline portacavi e i pesi di bilanciamento. I perni di tenuta rivestiti in gomma devono essere sostituiti solo in caso siano presenti i pesi di bilanciamento.

Controllare la versione dei perni di tenuta:

- Perno di tenuta rivestito in gomma - flangia esagonale
- Perno di tenuta non rivestito - collare circolare

### ○ Pezzi di ricambio

I ricambi devono essere ordinati dal centro di supporto tecnico della Opel, in quanto non sono disponibili codici per i ricambi.

### ○ Tipo di veicolo

Opel/Vauxhall

### ○ Veicoli in questione

Astra-G, 1998-2003

Zafira, 1999-2003

Astra-G Coupé, 2002-2003

Astra-G Cabrio, 2000-2003

### ● PROBLEMA

Si presentano dei rumori senza l'attivazione del freno, provenienti dai freni ruota posteriori.

### ○ Causa del problema

Un peso di bilanciamento è assente sulla canalina portacavi del cavo del freno a mano.

### ○ Eliminazione del difetto

Si consiglia di installare canaline portacavi senza pesi di bilanciamento sulla pinza freno dei freni ruota posteriori. Questo consiglio è valido solo per pinze freno prodotte da TRW (non da BOSCH). Non è necessario sostituire la pinza freno.

Attenzione: il guasto non può essere eliminato mediante pulizia, lubrificazione o sostituzione delle pastiglie freno.

# TECHNICAL INFO

## OPEL

### ○ Tipo di veicolo

Opel/Vauxhall, Astra-H

### ○ Veicoli in questione

Tutti i modelli.

### ● PROBLEMA

La spia di avvertimento dell'ABS si accende. Potrebbero essere memorizzati i codici di errore C0045 (relativo al sensore di velocità della ruota dell'ABS nella parte anteriore (sinistra), malfunzionamento del circuito elettrico) e C0050 (relativo al sensore di velocità della ruota dell'ABS nella parte posteriore (destra), malfunzionamento del circuito elettrico).

### ○ Causa del problema

Ingresso di acqua nella spina multipla del fascio di cavi dei sensore di velocità delle ruote posteriori.

### ○ Eliminazione del difetto

Si consiglia di controllare le spine multiple del fascio di cavi alla ricerca di corrosione e di sostituirle all'occorrenza. Riempire le nuove spine multiple del fascio di cavi con grasso silconico.

### ○ Tipo di veicolo

Opel/Vauxhall, Astra-H, 1,4l, Z14XEP, 66kw (90 cv), a 5600 giri/min, R-Cat, anno di costruzione 2004-2011

### ○ Veicoli in questione

Tutti i modelli con ESP.

### ● PROBLEMA

Non è possibile calibrare il sensore dell'angolo di sterzata utilizzando un dispositivo di diagnosi.

### ○ Causa del problema

Il sensore dell'angolo di sterzata non è allineato correttamente.

### ○ Eliminazione del difetto

Scollegare la batteria. Attendere 5 minuti. Rimuovere il volante. Allineare il sensore dell'angolo di sterzata in posizione centrale. Installare il volante. Ricollegare la batteria e calibrare il sensore dell'angolo di sterzata usando il dispositivo di diagnosi.

# TECHNICAL INFO

## OPEL

### ○ Tipo di veicolo

Opel/Vauxhall Signum

### ○ Veicoli in questione

Tutti i modelli con ESP, senza assistente all'avvio in salita e un impianto a molle attive.

### ● PROBLEMA

La spia di avvertimento dell'ESP si accende.

Il codice di errore C013108 viene salvato nella centralina ABS/ESP.

### ○ Causa del problema

È presente un errore del software nella centralina di controllo ABS/ESP.

### ○ Eliminazione del difetto

Si dovrebbero eseguire altri test sui sistemi elettrici e meccanici per escludere altre cause di problemi. Se non ci sono altri errori presenti, si consiglia di programmare la centralina di controllo dell'ABS/ESP con il software attuale.

### ○ Tipo di veicolo

Opel/Vauxhall Vectra-C

### ○ Veicoli in questione

Tutti i modelli con ESP, senza assistente all'avvio in salita e un impianto a molle attive.

### ● PROBLEMA

La spia di avvertimento dell'ESP si accende.

Il codice di errore C013108 viene salvato nella centralina ABS/ESP.

### ○ Causa del problema

È presente un errore del software nella centralina di controllo ABS/ESP.

### ○ Eliminazione del difetto

Si dovrebbero eseguire altri test sui sistemi elettrici e meccanici per escludere altre cause di problemi. Se non ci sono altri errori presenti, si consiglia di programmare la centralina di controllo dell'ABS/ESP con il software attuale.

### ○ Tipo di veicolo

Opel/Vauxhall Zafira-B

### ○ Veicoli in questione

Tutti i modelli.

### ● PROBLEMA

La spia di avvertimento dell'ABS si accende. Potrebbero essere memorizzati i codici di errore C0045 (relativo al sensore di velocità della ruota dell'ABS nella parte anteriore (sinistra), malfunzionamento del circuito elettrico) e C0050 (relativo al sensore di velocità della ruota dell'ABS nella parte posteriore (destra), malfunzionamento del circuito elettrico).

### ○ Causa del problema

Ingresso di acqua nelle spine multiple del fascio di cavi dei sensore di velocità delle ruote posteriori.

### ○ Eliminazione del difetto

Si consiglia di controllare le spine multiple del fascio di cavi alla ricerca di corrosione e di sostituirle all'occorrenza. Riempire le nuove spine multiple del fascio di cavi con grasso siliconico.

Learn more at [www.bremboparts.com](http://www.bremboparts.com)



# TECHNICAL INFO

## OPEL

### ○ Tipo di veicolo

Opel/Vauxhall Zafira-B, 1,7l, A17DTJ, 81kw (110 cv), a 3800 giri/min, anno di costruzione 2008-2013

### ○ Veicoli in questione

Tutti i modelli con ESP.

### ● PROBLEMA

Non è possibile calibrare il sensore dell'angolo di sterzata utilizzando un dispositivo di diagnosi.

### ○ Causa del problema

Il sensore dell'angolo di sterzata non è allineato correttamente.

### ○ Eliminazione del difetto

Scogliere la batteria. Attendere 5 minuti. Rimuovere il volante. Allineare il sensore dell'angolo di sterzata in posizione centrale. Installare il volante. Ricollegare la batteria e calibrare il sensore dell'angolo di sterzata usando il dispositivo di diagnosi.

### ○ Tipo di veicolo

Opel/Vauxhall Vivaro

### ○ Veicoli in questione

Tutti i modelli con ESP, prodotti tra il 2003 e il 2006.

### ● PROBLEMA

La spia di avvertimento ESP si accende quando il veicolo non è in movimento. Codice di errore salvato nella centralina ABS/ ESP: C0153.

### ○ Causa del problema

Il sensore dell'angolo di sterzata è stato calibrato in modo errato dopo il ricollegamento della batteria.

### ○ Eliminazione del difetto

Si consiglia di calibrare il sensore dell'angolo di sterzata.